

PRIMERA ENTREGA. ÍNDICE COMENTADO DEL PROYECTO

ESPACIO PÚBLICO. CALIDAD Y MEDIACIÓN

Facultad de Arquitectura y Diseño de la Universidad de Los Andes. Venezuela

BASES FUNDAMENTALES

La Cátedra UNESCO: Ciudades Intermedias. Urbanización y Desarrollo, fue iniciada desde julio del año 2008 bajo la coordinación de la Universidad de Lleida, con la participación de otras 8 universidades de Europa, América Latina y África. Entre ellas, la Universidad de Los Andes (ULA) de Mérida-Venezuela, invitada a participar través de la Facultad de Arquitectura y Diseño (FADULA).

La definición de Ciudad Intermedia ha surgido del estudio de numerosas ciudades asociadas a la Red de Ciudades Intermedias (CIMES), en formación y estudio desde 1996. Llop y Bellet (2003) sobre ellas expresan que tal consideración depende no solo con arreglo a tallas demográficas y dimensiones determinadas (coherentes con su contexto geográfico), sino sobre todo, con relación a las funciones que desarrollan: el papel de mediación en los flujos (bienes, información, innovación, administración, etc.) entre los territorios urbanos y rurales que conforman su área de influencia, y con otros centros o áreas más o menos alejados. Funciones de intermediación que llegan a darse además, entre los espacios locales/territoriales y los espacios regionales/nacionales, e incluso globales.

Esta Cátedra ha establecido dos objetivos centrales y tres dimensiones de intermediación, que buscan lograrse a través de una serie de investigaciones a desarrollar a través de cada universidad conformante de la misma, en el desarrollo de su respectivo tema de trabajo.

Los objetivos centrales definidos son:

- Pensar las ciudades intermedias asociadas con los temas de urbanización y desarrollo.
- Respetar pautas de transversalidad para la mayor repercusión de las investigaciones en otras ciudades intermedias con situaciones similares. Estudios y pautas sobre temas como políticas públicas, medio ambiente, hábitat, formación desde las experiencias, escalas intermedias (proximidad, cercanía, diversidad, detalle, creatividad, potencialidad, interacción, simbiosis...)

Las dimensiones de intermediación consideradas, fueron las siguientes:

- ✓ Articulación con otros elementos con capacidad de crear y sustentar relaciones.
- ✓ Posibilidades para la autoafirmación y el reforzamiento a diferentes escalas territoriales.
- ✓ Posicionamiento urbano abierto, dinámico e interactivo.

El tema seleccionado para la participación de Venezuela en la mencionada Cátedra, lleva por nombre ESPACIOS PÚBLICOS. CALIDAD E INTERMEDIACIÓN. La selección y definición del mismo respondió entre otras razones a:

- a) La condición de Mérida de ciudad intermedia en los Andes Venezolanos.
- b) El conocimiento por parte de la coordinación general de la cátedra, sobre el desarrollo investigativo que tiene la Universidad de Los Andes en dos temas fundamentales para la cátedra UNESCO en cuestión: La Calidad Ambiental Urbana y Los Espacios Públicos Urbanos.

- c) Los requerimientos del manejo del tema sobre calidad ambiental urbana para las ciudades intermedias
- d) La importancia de los espacios públicos urbanos en la función intermediadora de ciudades
- e) El adelanto comprobado de la Universidad de Los Andes en el tema propuesto preliminarmente, lo cual fue presentado en el Primer Seminario.

A continuación se identifican las líneas de trabajo relacionadas con el tema “Ciudades Intermedias. Urbanización y Desarrollo”, que han venido siendo objeto de estudio por la ULA, a través de investigaciones individuales y en equipo o cursos de cuarto nivel.

Estudios de cuarto nivel

1.1 Programa de Maestría en Desarrollo Urbano Local. Facultad de Arquitectura y Diseño.

Menciones:

- Planificación urbana
- Diseño urbano
- Gestión urbana

1.2 Programa de Maestría en “Ordenación Ambiental y Territorial”. Instituto de Geografía y Conservación de los Recursos Naturales. Facultad de Ciencias Ambientales y Territoriales.

Líneas de trabajo desarrolladas

- Globalización y Ciudades Intermedias
- Ciudades intermedias y urbanización en Venezuela
- Sistemas urbanos y representaciones urbanas
- Indicadores de Calidad Ambiental Urbana
- Espacios Públicos. Tipificación y redes; conformación y desarrollo
- Reservas de Biosfera en Ambiente Urbano
- Parques Urbanos en áreas de gran compromiso ambiental
- Políticas de ordenamiento y centros históricos
- Planes Especiales en Ámbitos urbanos Centrales
- Diseño urbano, morfología e imagen
- Hábitat y construcción de ciudad
- Organización y participación comunitaria para el desarrollo local
- Planificación del desarrollo regional
- Ordenamiento territorial urbano y municipal; agrícola y de áreas naturales
- Diagnóstico y Problemática ambiental. Estudios de Impacto
- Vivienda, Calidad de vida y política ambiental

En cuanto al Área de Estudio: La Ciudad de Mérida, es donde surgió hace 224 años la Universidad de Los Andes, la cual se ha venido desarrollado hasta ser hoy en día uno de los centros universitarios de investigación científica y tecnológica más importantes de Venezuela. Entre la ciudad y la Universidad existe un fuerte vínculo de dependencia, integración y orgullo mutuo, siendo el área focal de gran parte de las investigaciones de sus estudiantes y profesores.

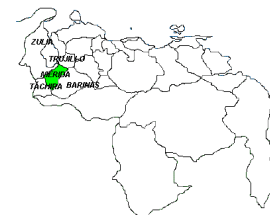
Mérida, por su rol político-administrativo, localización geográfica, funcionalidad, economía especializada y calidad paisajista, ha venido cumpliendo desde hace más de un siglo, con la

condición de ciudad intermedia, no solamente para la región andina, sino para el país; lo que sustenta además la selección de la ULA, en la Cátedra UNESCO en cuestión.

A continuación se exponen los rasgos más resaltantes del Estado Mérida y la Ciudad de Mérida, que reiteran la pertinencia del tema de investigación.

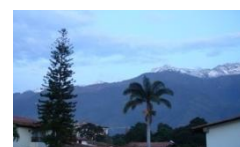
Estado Mérida:

- Superficie: 11.300 Km², 1,24 % del territorio nacional continental
- Población: 838.000 hab. (2008). 3,1 % de la nacional
- Tasa de crecimiento anual: 2,1 %
- Población urbana: 84%
- Nivel educativo: 38% universitario
- Actividades económicas: agropecuaria, servicios educativos y turismo
- Fuente importante de agua dulce a nivel nacional, aportando 10% de la que se produce al norte del Orinoco, río que drena más del 80% del país
- Tercer estado en biodiversidad en el 10  país más mega diverso del mundo
- Zonas de vida: 18 de las 22 que se dan en Venezuela
- Cobertura vegetal: más de 420.000 Ha. bajo bosques naturales densos altos y medios
- Capital: Mérida. Conformar  rea metropolitana con Ejido y Tabay. Es el centro del eje de desarrollo intramontano, armazón del territorio estatal.



Ciudad de Mérida:

- Ciudad hispanoamericana y andina, con 450 años de fundada
- Población: 268.000 hab. en su área metropolitana. 32% de la estatal
- Altitud promedio: 1.600 msnm.
- Temperatura promedio anual: 22   C.
- Estructura física lineal: con tejido adaptativo al paisaje y al tiempo.
- Rodeada por dos parques nacionales
- Dividida por dos ejes ambientales asociados a ríos
- Polo importante en el país en educación superior, investigación científica y tecnológica, desarrollo cultural y turismo
- Posee 18 Institutos de educación superior donde cursan estudios más de 50.000 estudiantes
- La Universidad de Los Andes: alberga el 75% de estudiantes. Impulsora de la cultura, el arte y la calidad de vida del merideño
- Mayor cantidad de manifestaciones culturales festivas populares del país
- Espacio nacional más atractivo y ofertante de motivadores para el turismo de montaña.





DEFINICIÓN DE CONCEPTOS

El tema central a desarrollar por el Grupo CIMES – Venezuela: “Espacios públicos, calidad e intermediación” se estableció definitivamente en el Primer Seminario Internacional de trabajo de esta Cátedra, realizado el pasado mes de diciembre del 2008, en la ciudad de Lleida, España. Para su desarrollo fue necesario establecer ciertas puntualizaciones básicas, a partir de la mirada de cada universidad conformante de la Cátedra.

Como principio fundamental, los conceptos y métodos de trabajo que se definan deben ser lo suficientemente amplios para permitir su aplicabilidad en otras ciudades intermedias; aunque espacialmente se encuentren vinculados a la ciudad de Mérida o lugares particulares de la misma, por ser área de estudio central de las investigaciones que se desarrollen.

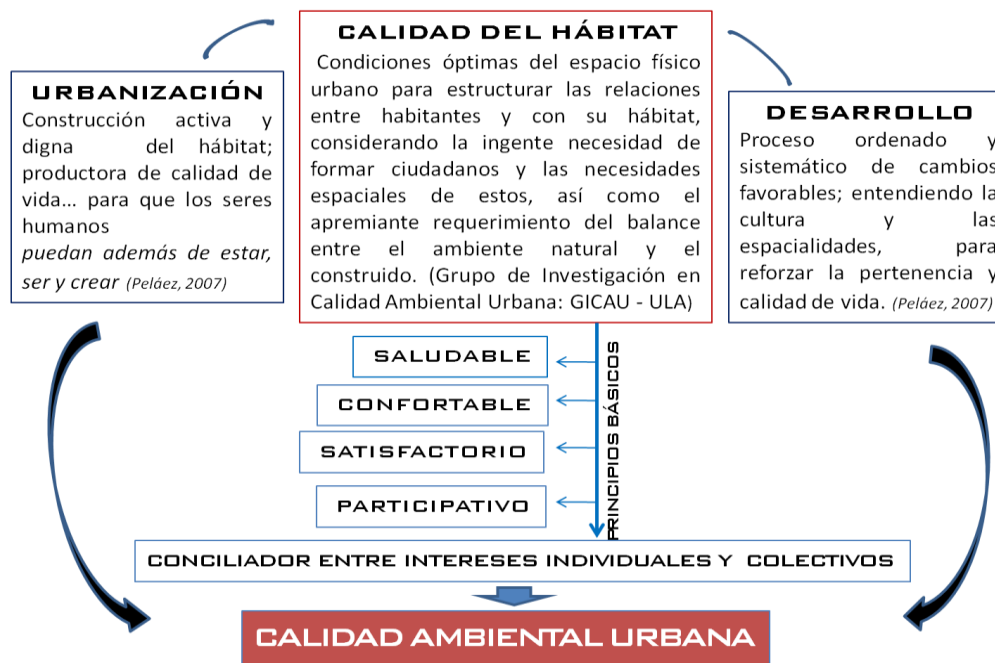
Por el compromiso creciente para la vida del planeta, la CIUDAD ha de observarse como un ecosistema abierto, dependiente y responsable de la calidad de otros ecosistemas; que por sus características socio-físicas debe propiciar interrelaciones humanas y con su historia, su cultura y su ambiente, sin sacrificar el progreso que cada sociedad se quiera forjar.

Las ciudades tienen diferentes escalas, funciones y sociedades de las cuales son expresión. A los fines de su compromiso en la búsqueda de la sustentabilidad del planeta, las *ciudades grandes* se debaten en un círculo vicioso de demanda de recursos - generación de productos/producción de residuos-, avalado por el supuesto “beneficio de la mayoría poblacional”, que pareciera darle crédito infinito. Las *pequeñas ciudades* por su parte, son soporte esencial del espacio rural. En su asociación espacial y funcional con el mismo, crecen más armónicamente, interactuando con el medio natural a la vez que ponderando sus valores culturales y ambientales.

Las CIUDAD INTERMEDIA exhibe su cualidad al encontrarse relacionada con rasgos de sendas tipologías restantes. Interactúa con distintas escalas y funciones urbanas, siendo soporte y mediadoras entre lo urbano y lo rural, entre el habitante cosmopolita y el lugareño. Bajo esta situación y condición de intermediación, han emergido valores, ventajas de ambos mundos, para propiciar un desarrollo más equilibrado, responsable y con mayores posibilidades de éxito en las ciudades intermedias.



La CALIDAD DEL HÁBITAT, es un concepto y parámetro fundamental que asocia urbanización con desarrollo. Ha fungido como tema central de trabajo del Grupo de Investigación en Calidad Ambiental Urbana (GICAU - FADULA), quien en su acepción lo establece, como las mejores condiciones del espacio físico urbano para la vida urbana, definido en el gráfico contiguo.

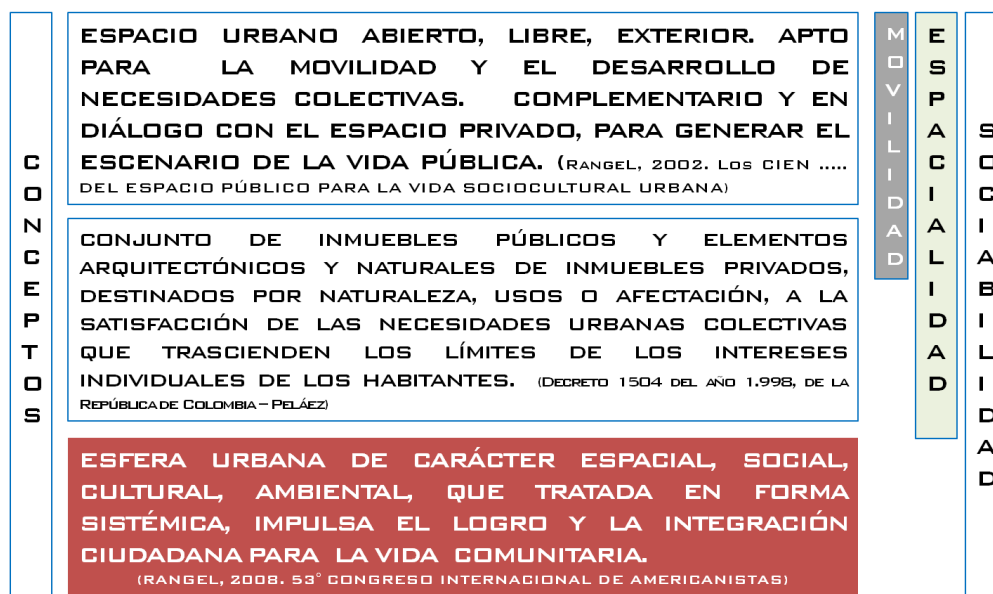


Los conceptos enunciados por Peláez (2.007) sobre urbanización y desarrollo, permiten concluir, que si los procesos de URBANIZACIÓN tienen como uno de sus objetivos importantes el alcance de la calidad de vida ciudadana, el logro del DESARROLLO de tal sociedad está altamente encaminado.

El ESPACIO PÚBLICO por su parte, ha sido un tema fuertemente valorado en el proceso investigativo de la FADULA. El concepto ha transitado por cambios evolutivos, propios del proceso de construcción que transcurre. Además se ha tipificado, categorizado, ejemplificado en propuestas específicas, así como confrontado con pares investigadores a través de ponencias y artículos. Hoy en día se ha ampliado su concepción más allá de lo espacial. El concepto formulado por Rangel en el 2.002 se acogía a la visión tradicional, netamente espacial. Reconociendo en el espacio público las funciones de conectividad, sociabilidad y complementariedad con el espacio privado – arquitectónico. (Ver gráfico siguiente).

Peláez (2.007) permitió acceder al concepto manejado oficialmente en Colombia desde 1998. Si bien la concepción de espacio público en dicha definición sigue siendo asociada a lo físico, se incorporan como tal las edificaciones o espacios privados que satisfacen necesidades colectivas.

En el proceso transitado por la ULA para esta Cátedra UNESCO sobre Ciudades Intermedias, iniciado en el 2008, se produce un nuevo aporte en la definición de espacio público, que permite traspasar el plano de lo netamente físico espacial. Se establece que “el espacio público es cualquier esfera donde se procure el bien colectivo y la integración comunitaria, a través de la visión sustentable de integralidad y sistematicidad. (Rangel, 2.008)”.



La ciudad se visualiza constituida en REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS; debiéndose encontrar puntos de integración entre las diferentes redes asociadas a las esferas o planos específicos, que integralmente estructuran la red global de espacios públicos. Particular ejemplo lo ofrecen Rangel y otros (2.005), quienes proponen la estructuración de la red de espacios públicos de connotación espacial, definiéndola como “una rica malla de relaciones entre diversos elementos de valor urbano, que permiten reforzar con equidad las condiciones de vida de sus habitantes y consolidar su identidad”.

La estructura de esa red la proponen a través de la definición de tres tipos de elementos motrices:

1. *Las Interfases urbanas*: Lugares de interacción y diversidad urbana, con posibilidades de participar en la red de espacios públicos por sus características físicas, elementos conformantes, valoración social, potencialidades económicas, accesibilidad, capacidad, importancia ambiental o por encontrarse en la confluencia de de diferentes ámbitos
2. *Las Nuevas naturalezas*: Prestación de valores ambientales de ciertos espacios predominantemente naturales, internos o cercanos a ciudades; buscando multiplican sus efectos positivos sobre espacios vecinos para propiciar dinámicas que permitan la ampliación de la biodiversidad urbana, el contacto y el aprendizaje ambiental, la generación de empleos a la comunidad, el auto mantenimiento del lugar y/o la identificación del mismo. Se busca con ellos producir *segundas naturalezas*, siguiendo las reglas intrínsecas propias de la *primera naturaleza*, para no afectar sus valores originales, antes bien maximizarlos.
3. *Los Ejes estructurantes*: Linealidades urbanas naturales o culturales, existentes o potenciales, capaces de estructurar la malla física de conexiones entre espacios públicos y

con su territorio. Deben posibilitar el tránsito hacia lugares comunes, actuar como atractivos por ellos mismos y apoyar actividades culturales, representativas, de ocio, descanso, educativas, ecológicas, de relajación o paisajísticas, que se requiere que cumpla la ciudad, sin costo económico para sus usuarios.

ABORDAJE DE LA CIUDAD INTERMEDIA A PARTIR DE LO PÚBLICO, EN RED.

El espacio público por excelencia es la ciudad. Su calidad y roles de intermediación deben abordarse, al reconocerse su importancia como bien colectivo que requiere de integración para la resolución de sus problemas y funcionamiento, en un mundo que tiende crecientemente al individualismo.

Uno de los posibles mecanismos de integración entre las ciudades, es su estudio en red, a partir de las similitudes o diferencias presentes entre ellas. Se busca con ello desarrollar conceptualizaciones y metodologías de trabajo, a partir de enfoques y experiencias adelantadas en otras latitudes, pero altamente compartidas y complementadas, por experiencias locales.

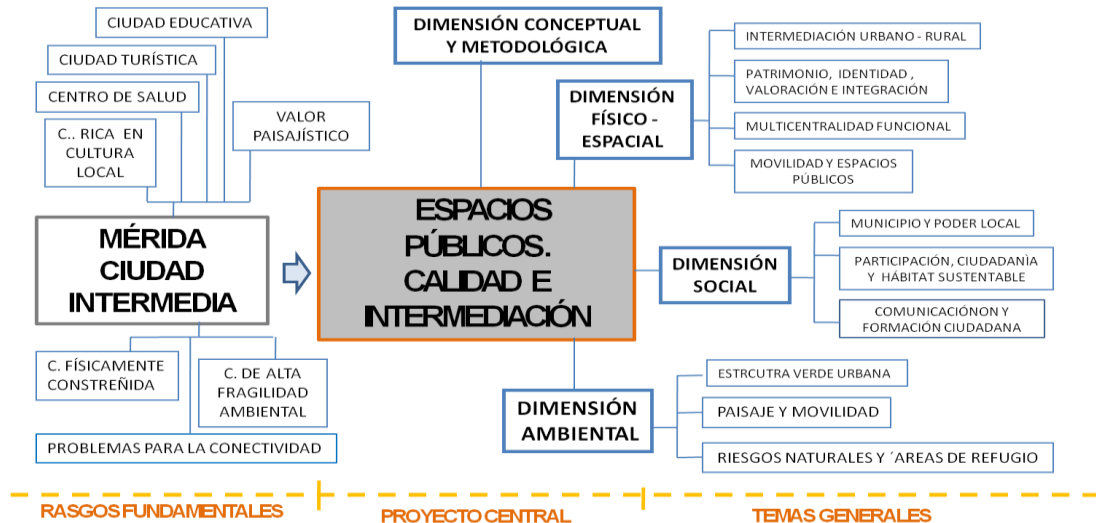
La condición de ciudad educativa de Mérida, junto con su posición geográfica, le han conferido además de sus funciones, su calidad de intermediación; dotándola de ciertas fortalezas y dificultades, que inspiran en sus investigadores el estudio de temas de trabajo para reconocer valores o buscar alternativas a los conflictos presentes en su realidad de ciudad intermedia, transpolables bidireccionalmente con otras ciudades de condiciones similares.

El grupo de expertos han considerado necesario abordar una serie de investigaciones que pueden ser categorizadas en cuatro dimensiones del conocimiento. Se plantea necesario abordar como primera dimensión la conceptualización terminológica y sistematización entre los diferentes métodos propuestos por cada investigación, a partir de los estamentos establecidos en la conceptualización del espacio público; la integración comunitaria para el bienestar colectivo

En la dimensión físico espacial se investigarán temas asociados al fenómeno de intermediación urbano – rural; a la identificación, realce y establecimiento de valores patrimoniales, identidad e integración con espacios de reciente desarrollo y poca compatibilidad. Igualmente se indagará sobre los conflictos de la macrocentralidad funcional de los espacios fundacionales, junto con el decaimiento que muchos de ellos experimentan y el reconocimiento de sus oportunidades de recuperación socioeconómica. La escasa conectividad de las ciudades lineales, producto de las condiciones físico naturales de los sitios de emplazamiento será igualmente investigada, a los fines de producir alternativas capaces de modificar tal comportamiento.

Se propone el abordaje de la dimensión social a través del planteamiento alternativo del poder municipal, del estudio de ciudadanía y participación, para el alcance de los derechos humanos y en particular del hábitat sustentable, así como la formación ciudadana a través de la comunicación.

La dimensión ambiental del espacio público, para alcanzar la calidad ambiental de las ciudades y sus oportunidades de convertirse en objeto de la intermediación urbana, será abordada a través de tres temas centrales: la búsqueda del establecimiento en las ciudades de la necesaria estructura verde, que conecte los diferentes elementos de la ecología urbana con el medio natural; la particularización de tal planteamiento con el proyecto de verde urbano asociado a ejes de movilidad; para culminar con el estudio de áreas urbanas integradas para el refugio de la población, a partir de los espacios públicos y para ciudades con conflictos de riesgo natural.



OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN

OBJETIVO GENERAL:

Estructurar un cuerpo de propuestas urbanas, contentivas de conceptos y métodos, que inspiren y aporten conocimientos para el abordaje de situaciones comunes en ciudades intermedias, a través del manejo de los espacios públicos enmarcados en los principios sustentables de integración, sociabilidad, sistematicidad y holismo, para alcanzar la calidad ambiental urbana y su inherente valor de intermediación.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

- Formular método para evaluar impactos de uso y desempeño que sobre espacios públicos urbanos ocasionan los flujos de intermediación de bienes y servicios que operan desde su hinterland, para proponer medidas al respecto. (Alberto Pérez)
- Analizar y proponer lineamientos urbanísticos sustentables para propiciar las mejoras funcionales requeridas por ciudades intermedias en vías de desarrollo. (Nancy Escalona)
- Definir mecanismos de integración física para ciudades lineales, a partir del rescate y la habitabilidad de sus espacios públicos, para su consolidación como escenarios de vida colectiva. (Viviana Moreno).
- Evaluar alternativas de reforzamiento de los valores culturales de ámbitos urbanos tradicionales, a partir de la identificación de su estructura físico espacial identitaria.
- Elaborar un análisis situacional y de funcionalidad del *núcleo histórico*, con el fin de proponer la revitalización de su centralidad, en armonía con el resto de la ciudad. (Carlos Amaya)

- Definir elementos de identidad urbana, que realcen e integren espacios y propicien vida colectiva (María José García)
- Propiciar rasgos físicos de integración y realce de espacios urbanos disimiles en tiempo, lugar y condiciones de desarrollo (María Alejandra Rojo)
- Analizar y proponer alternativas urbanísticas para mejorar el espacio público en cascos fundacionales de ciudades, a partir de la racionalización del sistema de estacionamientos. (Esther Añez).
- Diseñar un nuevo modelo de gestión municipal que privilegie el desarrollo local sustentable, con énfasis en la participación comunitaria y la equidad, como principios.(Belkis Cartay)
- Elaborar una propuesta de agenda sistémica de políticas inherentes al desarrollo urbano local, que favorezca el ejercicio del derecho a la participación de la ciudadanía. (Sabel González)
- Definir y estructurar mecanismos de participación comunitaria para la producción del hábitat residencial sustentable, a partir del espacio público. (Norma Carnevali)
- Proponer un modelo para garantizar el éxito de la formación ciudadana a través de los medios impresos, con fines de coadyuvar a resolver problemas urbanos colectivos. (Adelfo Solarte)
- Analizar y formular estrategia de consolidación de la estructura verde urbana requerida para la calidad ambiental de las ciudades (Maxiely Adrian).
- Definir y proponer criterios fundamentales a considerar en la planificación y diseño de zonas verdes ubicadas en los espacios de movilidad urbana, relacionados específicamente con conectores urbanos. (Marielisa Quintero)
- Definir y proponer una red de áreas de refugio a la población urbana, en situaciones de emergencias por fenómenos naturales. (Argimiro Castillo).

ÍNDICE COMENTADO DE LAS INVESTIGACIONES, POR DIMENSIONES DE ESTUDIO

DIMENSIÓN CONCEPTUAL Y METODOLÓGICA

Se plantea necesario abordar como primera dimensión la conceptualización terminológica y sistematización entre los diferentes métodos propuestos por cada investigación; a partir de los estamentos establecidos en la conceptualización del espacio público; la integración comunitaria para el bienestar colectivo.

Para ello se está realizando un proceso de investigación mixto, entre lo documental y lo pragmático, buscando interactividad constante entre los investigadores para: concertar conceptos y métodos, reducir repeticiones, ahorrar esfuerzos y generar un producto conciliado y enriquecido entre todos, apto para su oferta a otras ciudades intermedias.

Autora. Prof. Maritza Rangel Mora. laqumila@cantv.net

Facultad de Arquitectura y Diseño – Grupo en Espacios Públicos.

DIMENSIÓN FÍSICO ESPACIAL

REDES DE CONECTIVIDAD URBANO RURAL PARA LA VIDA PÚBLICA

La ciudad de Mérida, como el resto de ciudades intermedias, cumple roles importantes de intermediación en lo educativo y cultural, en lo turístico recreacional, en la prestación de servicios de salud y del terciario superior (financiero y de TICs); fundamentalmente para superficies vecinas metropolitanas y subregionales, aunque en ocasiones lo hace para espacios regionales y, hasta nacionales. Tal rol de intermediación de Mérida con su hinterland, se manifiesta preponderantemente a través de flujos permanentes de tráfico que comprometen inicialmente una red vial con una capacidad de movilización finita y de la saturación de servicios públicos, asociados a infraestructuras y equipamientos, con una capacidad específica de atención.

La investigación plantea diseñar y aplicar una metodología de identificación y evaluación de los impactos que sobre los espacios públicos urbanos conllevan los flujos de bienes y servicios que operan entre la ciudad y su hinterland, a los fines de proponer medidas al respecto que beneficien el rol de intermediación al efficientar y mejorar su desempeño. Para tal alcance se tomará a Mérida como área de estudio, para evaluar en ella las condiciones actuales de funcionamiento y suficiencia de distintos espacios públicos, según flujos entre la ciudad y su espacio de intermediación (interdiario, periódico u ocasional) y, las capacidades de los equipamientos en relación a los tipos de demandas, por procedencia espacial.

Autor: Alberto Pérez Maldonado lagumila@gmail.com

CIDIAT – Oficina ULA PAMALBA – Grupo de Investigación en Espacios Públicos

LA MULTICENTRALIDAD ESPACIAL URBANA COMO ALTERNATIVA PARA LA MEJORA FUNCIONAL DE CIUDADES DE ALTO COMPROMISO AMBIENTAL

La concentración incontrolada de funciones urbanas, característica de los ámbitos centrales de la ciudad latinoamericana, aunada a condiciones ambientales de alta fragilidad espacial y a incipientes respuestas para el transporte colectivo de sus poblaciones asociadas, están generando conflictos crecientes en tales espacios; convirtiéndolos en lugares rechazados y de baja ponderación para el uso, a pesar de su alto valor cultural y económico.

Un plan urbano estratégico que se centre en las mejoras funcionales requeridas por ciudades intermedias en vías de desarrollo, es el instrumento llamado a resolver tales conflictos. Para ello ha de comenzarse por analizar estructuras urbanas a través de la conceptualización y evolución de la funcionalidad y su vinculación con los usos del suelo, la morfología del sitio y de la ciudad y la cultura de la movilidad de la población; las teorías de la multicentralidad; los problemas funcionales urbanos y las oportunidades de respuesta a través de la planificación urbana. Se considerará como caso de estudio para probar la propuesta a la ciudad de Mérida, en su espacio central.

Autora: Arq. Nancy Escalona. nancyescalona@gmail.com

Tesista de la Maestría Desarrollo Urbano Local – FADULA

EL ESPACIO PÚBLICO COMO RECURSO VITAL ESTRUCTURANTE DE DINÁMICAS URBANAS

La funcionalidad y morfología de muchas de las ciudades altoandinas responden a la linealidad generada por el sitio de emplazamiento de las mismas, lo que en ocasiones dificulta la estructuración física y social urbana, así como su uso adecuado. Los espacios públicos y en particular los de tales ciudades, deben constituirse como espacios medulares en la tarea de estructurar y articular física y socialmente la ciudad. Por su condición de libre acceso y conformación han de enriquecer la movilidad, generado identidad y carácter a la ciudad que los acoge; consolidándose como escenarios de una intensa vida social, que permitan reconocer y vivir la ciudad.

Esta investigación plantea como estrategia de desarrollo espacial para ciudades lineales, estudiar las cualidades del espacio público como elemento articulador y estructurador de

ciudades, buscando su consolidación en red; a partir del conocimiento de los flujos, las dinámicas, las jerarquías espaciales propias del lugar, así como sus roles para favorecer la socialización a través del abordaje del concepto de ciudadanía. Se tomará a la ciudad de Mérida como caso de estudio en razón de ejemplificar los rasgos fundamentales de las ciudades lineales altoandinas.

Autora: Viviana Moreno. vivianamoreno@gmail.com

Parque Metropolitano Albarregas - Grupo de Investigación en Espacios Públicos

CONFIGURACIÓN DE LA RED IDENTITARIA DE ÁMBITOS CENTRALES URBANOS

El proceso evolutivo de las ciudades ha marcado su estructuración física, su imagen y su identidad, con el constante suceder de hechos y ejecución de obras de diferente valoración intrínseca o asociada, por su calidad, incidencia cultural y valores del lugar. Tales actuaciones no siempre son reconocidas, produciéndose en ocasiones su alteración y hasta su desaparición por no haberse reconocido con propiedad, dándoles la trascendencia requerida como elementos propios de la cultura del lugar.

La apreciación de los hechos culturales identitarios de centros históricos exige de un levantamiento de tales valores más o menos reconocibles, pero escasamente gestionados en red, para su consolidación y o realce, en pro de la imagen de la ciudad que los acoge. Por ello es fundamental explorar entre otros, los recursos culturales, sociales, físicos espaciales y naturales, en conjunto con aquellos propios de la cultura anónima de la población del ámbito central de Mérida; así como su administración, manejo y ponderación social perceptiva. A partir de tal identificación, se busca generar un plan de actuaciones locales para el rescate de la red identitaria de la ciudad; cuya metodología de análisis y propuestas pueda ser aplicada en otras ciudades intermedias.

Autores:

REHABILITACIÓN SOCIO-ECONÓMICA DE AREAS CENTRALES A PARTIR DE SUS VALORES INTRÍNSICOS

La estructura urbana de las ciudades venezolanas ha sufrido cambios sustanciales a partir de la segunda mitad del siglo XX, apuntalados por un intenso crecimiento demográfico; dando como resultado una expansión física más allá de sus límites tradicionales, una aguda suburbanización y una forma urbana cada vez más difusa, sobre-extendida. Desde el punto de vista funcional, los cambios se han afianzado por intensos procesos de sustitución de usos de la tierra, formación de nuevas centralidades y una mayor diferenciación de los espacios de consumo y de producción. Desde el punto de vista social resalta una mayor estratificación que se manifiesta en la presencia de espacios altamente segregados. En las ciudades de tamaño medio el *centro histórico* es el principal núcleo de actividad diaria, aunque tendiendo a reproducir algunos de los principales problemas que acusan las ciudades grandes: deterioro de los espacios públicos, ocupación de plazas, calles y avenidas por actividades del sector informal del comercio y los servicios, severo congestionamiento de tránsito, conflictos en los usos de la tierra e, incluso, pérdida del patrimonio histórico, todos estos aspectos relacionados con la *anticiudad* (Gruen, 1977).

Es necesario evitar la obsolescencia que afecta a gran cantidad de los *núcleos históricos* como parte de la ciudad heredada (Zárate, 1991), en el entendido de aprovechar sus valores urbanos para crear una nueva *centralidad*, que armonice con la inexorable expansión física y modernización de la ciudad. Para ello se evaluará el desarrollo histórico y contenido de los *núcleos centrales urbanos*, en lo que respecta a su trama, construcciones y usos de la tierra como valores intrínsecos para una nueva funcionalidad en tiempos de globalización y desarrollo sustentable. Posteriormente se tomará al *casco central* de Mérida como caso de

estudio para determinar en él sus valores específicos, necesarios para desarrollar una nueva centralidad, acorde con las necesidades sociales y económicas, dentro del marco del desarrollo sustentable.

Carlos A. Amaya H. carhamay@ula.ve

Escuela de Geografía, Universidad de Los Andes, Mérida-Venezuela

LOS UMBRALES URBANOS COMO INSTRUMENTOS PARA LA CALIDAD AMBIENTAL

La ciudad requiere de lugares de intermediación que fomenten el diálogo espacial, la valoricen como lugar urbano, le generen identidad, e inviten a practicar vida colectiva. Por ello, dejando sentado que los espacios urbanos gozan de la cualidad de ser construidos, naturales o intermedios, se busca reconocer las condiciones presentes en tales lugares para permitir la sistematización en la localización, tipología y diseño de umbrales urbanos, de manera que se consoliden como importantes espacios de transición.

La toma de un tramo del Parque Metropolitano Albarregas como caso de estudio para la sistematización y el diseño de umbrales, plantea una valiosa experiencia por la localización del mismo dentro de la ciudad de Mérida; permitiendo la generación de recomendaciones específicas para el manejo de los umbrales urbanos.

Arq. María José García Aguaida. artmajo@yahoo.com

Tesista de Maestría Desarrollo Urbano Local. FADULA

EL ESPACIO PÚBLICO INTERCONECTOR ENTRE EL CASCO HISTÓRICO Y SUS ESPACIOS DESFAVORECIDOS PARA EL ENRIQUECIMIENTO DE LA VIDA CULTURAL COLECTIVA

La ciudad histórica, sede de la mayor oferta cultural urbana, en sitios montañosos se ve rodeada por asentamientos de precarias condiciones físicas, que han atraído poblaciones de bajos recursos económicos. La presencia de dos ciudades en una, además de estresar diferencias, profundiza las rivalidades; por ello urge el planteamiento de oportunidades físicas de convivencia que acerquen la cultural formal a la informal, realzando ésta y popularizando la primera.

Las redes de espacios públicos, como método de trabajo para la inclusión social a través de la búsqueda de la calidad del hábitat humano en las ciudades, es la alternativa que se propone para el diseño urbano requerido en situaciones urbanas duales. Por ello será necesario investigar sobre la ciudad su significado, evolución, funciones y estructura; la ciudad tradicional, cultural vs la ciudad espontánea; los espacios públicos en red y sus oportunidades de integración y realce cultural en ciudades. El planteamiento orientador, de diseño urbano, tendrá aplicabilidad en el Ámbito Central de la ciudad de Mérida, como experiencia piloto.

Autora: Arq. Alejandra Rojo. malejandrarojo@gmail.com

Tesista Maestría Desarrollo Urbano Local- FADULA

LA PARTICIPACIÓN EN LA FÁBRICA DEL ESPACIO PÚBLICO PARA EL LOGRO DEL HÁBITAT SUSTENTABLE EN COMUNIDADES POPULARES

En los desarrollos residenciales populares, de cualquier ciudad, los lugares públicos suplen las necesidades espaciales y funcionales no cubiertas por la vivienda. Ellos son por excelencia, el espacio de la congregación y expresión colectiva y del intercambio y recreo, creando fuertes lazos sociales, a pesar que sus carencias físicas que en ocasiones propician conductas poco saludables para el interés individual y colectivo. El desarrollo sustentable - aprovechando la participación de las comunidades populares que expresan sus sueños de futuro a partir de la construcción colectiva para mejorar su calidad de vida- debe buscar el enriquecimiento físico de las áreas residenciales, insertando espacios que privilegien las

relaciones sociales para que los integrantes de las comunidades puedan desarrollarse en lo humano, lo institucional, lo social comunitario, lo ambiental.

La conceptualización de espacio público y de hábitat residencial sustentable es el punto de partida de esta investigación; a complementarse con el análisis de la participación ciudadana local en la construcción del espacio público para la consolidación del hábitat popular, a partir del estudio de la apropiación de lo físico y la valoración de lo social, para el reconocimiento del grado de arraigo e identidad. Se culmina sistematizando tales resultados para la formulación de alternativas de propuestas de participación comunitaria, a los fines de su aplicación en futuros proyectos urbanos.

Prof. Norma Celina Carnevali Lobo. ncarnevaly@hotmail.com

Maestría Desarrollo Urbano Local. FADULA

RED DE ESTACIONAMIENTOS VEHICULARES PARA ESPACIOS URBANOS CONSTREÑIDOS

El vehículo privado es en las ciudades americanas un modo de transporte altamente demandante de espacio público; pautando muchas veces la escala del mismo, no solo para el tránsito público y privado sino para la estadía. Particular situación se presenta en aquellas ciudades fundadas bajo el patrón colonial que por varios siglos mantuvieron una absoluta armonía entre lo edificado y el espacio público; viéndose hoy agredidas por niveles de tráfico superiores a las capacidades viales, deteriorantes de la funcionalidad, la imagen y las condiciones ambientales naturales del lugar, así como incapacitando al espacio para propiciar el encuentro ciudadano.

Resolver estos problemas asociados al tránsito vehicular en el casco fundacional de estas ciudades, implica diversas acciones a adelantar bajo los principios de la planificación urbana estratégica. Una de ellas ha de ser la implantación de estacionamientos vehiculares, integrados al resto de elementos de movilidad urbana, para su éxito. Para ello debe estudiarse desde el volumen de tránsito vehicular urbano, asociado a los usos del suelo, para adelantar el análisis de la oferta y la demanda. Las condiciones físico espaciales urbanas son altamente relevantes, junto con los tipos y dinámicas poblacionales para que, evaluando los tipos de estacionamientos se pueda llegar a seleccionar lo más adecuado. El caso de estudio va a ser la ciudad de Mérida, como fiel exponente de esta serie de problemas producto de la movilidad vehicular urbana.

Autora. Arq. Esther Añez. Esther282002@hotmail.com

Tesis Maestría Desarrollo Urbano Local- FADULA

3. DIMENSIÓN SOCIAL

ESTRUCTURA DEL PODER MUNICIPAL: HACIA UN MODELO DE GESTIÓN PARA CIUDADES INTERMEDIAS.

El asentamiento, sus características físicas y su potencial de soporte al desarrollo social, económico y ambiental general, está determinado en gran medida, por los procesos administrativos que definen la toma de decisiones y acciones en lo local. Por ello se considera prioritario buscar opciones y modelos de gestión que privilegien un desarrollo local sustentable, con énfasis en la participación comunitaria y la equidad, como principios.

A través de una investigación descriptiva – exploratoria, se pretende estudiar el poder local nacional y su estructura, abordando la organización, administración y gestión del municipio para tratar particularmente los temas de ordenación y gestión urbana, junto con el proceso de participación ciudadana. Posteriormente se evaluará el acentuado centralismo actual de la administración pública nacional; así como los nuevos roles y funciones de la

administración y gestión municipal y urbana. Se culmina proponiendo un modelo de estructura y organización municipal adecuado al desarrollo de ciudades intermedias.

Autora Prof. Belkis Cartay. bcartay@yahoo.es

Maestría en Desarrollo urbano Local - FADULA

LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA EN LA FORMULACIÓN, DESARROLLO Y EVALUACIÓN DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS URBANAS.

Es fundamental proponer una agenda sistémica de políticas públicas urbanas, basada en los principios de los derechos humanos para construir la ciudad democrática en función de mayores niveles de bienestar para todos los ciudadanos. Agenda que apoye la adecuación de condiciones de orden político, institucional y sociocultural para favorecer la consulta y participación de los ciudadanos en la definición, desarrollo y control de dichas políticas; contribuyendo así con el fortalecimiento de la identidad y memoria urbana, la belleza de los espacios públicos y el correcto manejo del entorno natural, la movilidad, el hábitat residencial adecuado, el urbanismo sustentable y una mayor cercanía entre los ciudadanos y su gobierno local.

Para ello se pretende conocer los orígenes de los postulados del Derecho a la Ciudad en el pensamiento contemporáneo; comprender la base filosófica y política de los movimientos urbanos contemporáneos que proclaman la garantía del ejercicio pleno de los derechos humanos en la ciudad. Luego, tomando a la ciudad de Mérida como caso de estudio, es necesario involucrarse en el conocimiento de las políticas y los instrumentos legales en materia urbana vigentes en Venezuela y en los procesos urbanos que caracterizan a la Ciudad de Mérida en la última década; identificando las actuales expresiones de participación ciudadana contenidas en los instrumentos legales, así como la diversidad de actores y la naturaleza de sus organizaciones sociales, interesadas en impulsar el ejercicio de los derechos urbanos, que hayan jugado un papel importante en la práctica urbanística en su ámbito territorial.

Autora: Sabel González. sabelgc@yahoo.com

Tesista del magister en Desarrollo Urbano Local – FADULA.

LA INFORMACIÓN EN LOS MEDIOS IMPRESOS COMO RECURSO PARA INCIDIR EN LA RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS URBANOS

Es indudable la influencia ejercida por la comunicación de masas en el conocimiento de sucesos de interés colectivo. El uso de la misma y particularmente la proveniente de los medios impresos, debe ser evaluado para propiciarla como valiosa herramienta para la educación cívica, en la búsqueda de incidir en la resolución de algunos conflictos urbanos.

La movilidad se ha ido erigiendo como problema importante en la sociedad de hoy. Buscar salidas al mismo considerando a la ciudad de Mérida como caso de estudio, puede ser un referente valioso para situaciones similares en otras ciudades intermedias. Para ello se plantea comenzar por estudiar la comunicación como recurso estelar de intermediación en la sociedad moderna, evaluando experiencias que puedan ratificar tal rol. Se buscarán criterios que permitan verificar posibilidades mediáticas en la resolución de conflictos urbanos en ciudades intermedias, particularizándolos a la luz del tema de la movilidad. Se revisará la participación, discursos y posturas de actores urbanos en los medios impresos merideños, verificando su aporte en la discusión para alcanzar soluciones en el tema. El fin último es proponer un modelo que pueda aplicarse como instrumento que permita dar mayores garantías de éxitos en la activación de la formación y consecuentemente en la participación efectiva en movilidad, cuando a uso de medios impresos se refiera.

Autor: Lic. Adelfo Solarte. adelfo.solarte@gmail.com

4. DIMENSIÓN AMBIENTAL

LA ESTRUCTURA VERDE DE CIUDADES EN LOS PROCESOS DE URBANIZACIÓN

La valoración ecológica es escasamente considerada un recurso valioso en las ciudades, al visualizarse éstas como el lugar para resolver necesidades humanas con el ingenio del hombre, usando los adelantos tecnológicos. Más, el creciente deterioro ambiental que invade la tierra exige planificar e incluir el manejo de los elementos naturales con ciencia y sabiduría; de allí que la ciudad, lugar para la vida humana por excelencia, debe ser objeto de nuevas alternativas de planificación urbana, donde los elementos naturales sean incorporados en su estructuración y diseño; para que cumpla los diferentes roles capaces de ser escenificados por ellos.

La integración de espacios naturales en ciudades debe garantizar la plenitud de la vida natural en consonancia con la población humana asociada. Para ello deben evaluarse los valores y funciones de los elementos naturales en ciudades, las oportunidades de su existencia en razón de las capacidades naturales del sitio de emplazamiento y de las funciones y dinámicas urbanas; así como la presencia de espacios naturales y oportunidades para su producción, diseño e integración con el resto de los existentes. Mérida nuevamente se trabajará como caso de estudio, por la presencia relevante en ella de lo natural y la importancia de su planificación para su permanencia y disfrute.

Autora: Arq. Maxiely Adrian. madriangil@hotmail.com

Tesista Maestría Desarrollo Urbano Local - FADULA

CRITERIOS URBANÍSTICOS PARA EL MANEJO DE AREAS VERDES EN CONECTORES URBANOS

La arborización de los espacios urbanos de movilidad, exige de lineamientos concretos para su planificación, diseño y gestión; ajustados a los rasgos físico-naturales del lugar, las características intrínsecas del espacio, su funcionalidad y la población asociada.

Se han de conocer los aspectos específicos asociados a la conceptualización, tipificación y variables de la movilidad urbana, de los espacios de conectividad en ciudades intermedias y del manejo exitoso de la arboricultura en ciudades, según los rasgos propios del lugar. Con ello se formularán lineamientos a probar en espacios viales de alto compromiso histórico, funcional y ambiental en general, para establecer normativa que regule las intervenciones paisajísticas en conectores urbanos de ciudades de intermediación.

Autora: Marielisa Quintero. qmairelisa@hotmail.com

Tesista Maestría Desarrollo Urbano Local, FADULA

ÁREAS REMANSO DE RIESGOS NATURALES EN REDES DE ESPACIOS PÚBLICOS

Una importante superficie del globo terráqueo, y particularmente de las ciudades altoandinas de América Latina, se encuentra localizada en áreas de alto riesgo natural; el cual se profundiza por la presencia de poblamientos populares autoconstruidos sobre tales espacios urbanos, con amenazas naturales de diferentes tipos. Ellos han adquirido una estructura física altamente densa, con escasos espacios públicos para permitir la circulación de personas y servicios, pero en forma altamente comprometida.

A través del método de simulación de escenarios, esta investigación busca predecir la ocurrencia de eventos naturales capaces de comprometer la integridad física del entorno construido, para plantear estrategias de reducción de la vulnerabilidad de dichos espacios.

Se tomará un área piloto de la ciudad de Mérida como caso de estudio; considerando fundamental la formulación de una red de espacios públicos para establecer en ella, zonas de protección y resguardo contra desastres naturales, junto con una racional estructuración física de tales asentamientos.

Autor: Dr. Argimiro Castillo Gandica: argicast@ula.ve

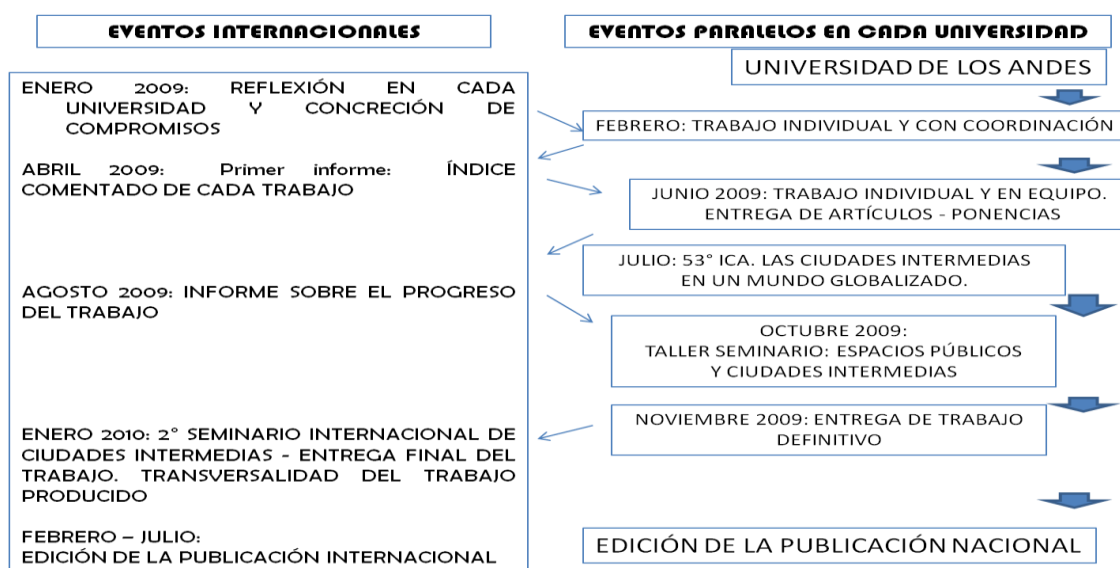
Grupo de Investigación en Espacios Públicos - FADULA

DIMENSIÓN	CANTIDAD DE PROYECTOS	ESTADO DEL PROYECTO	CATEGORÍA DEL PROYECTO
CONCEPTUAL Y METODOLÓGICA	1	En desarrollo	Investigación de profesor
FÍSICO ESPACIAL	8	6 en inicio 2 en desarrollo	6 Investigaciones de profesor 2 trabajos de grado
SOCIAL	4	4 en inicios	2 Investigaciones de profesor 2 Trabajos de grado
AMBIENTAL	3	en inicio	1 investigación de profesor 2 trabajos de grado

COMPROMISOS

Para el mejor avance del proyecto de investigación *Espacios públicos. Calidad e Intermediación*, como subproyecto del proyecto “Cátedra UNESCO: Ciudades Intermedias. Urbanización y desarrollo”, se ha programado el siguiente cronograma de trabajo. El mismo busca adelantar el subproyecto responsabilidad de la Universidad de Los Andes, cumpliendo con los compromisos establecido por el proyecto de la Cátedra.

Para tal responsabilidad y dando el justo valor al trabajo de la ULA, se pautan metas locales, las cuales deberán ser alcanzadas según lo establecido en el gráfico anexo.



Se motivó a un número importante de valiosos investigadores, de diferentes profesiones e instituciones de la ULA, que han respondido muy interesadamente a la invitación, según se constata en este documento y en el anexo contentivo de los planteamientos individuales en

extenso. Se ha solicitado ante el CDCHT- ULA la creación del Grupo de Investigación en Espacios Públicos y, próximamente se le solicitará el financiamiento del proyecto central de grupo (Espacios públicos. Calidad e Intermediación) y de varios proyectos satélites de los investigadores, según su condición investigativa.

Corresponde requerir muy próximamente la participación del poder local municipal, para obtener su compromiso de apoyo y el enriquecimiento mutuo del trabajo; buscando el fin último: la mejora de la ciudad de Mérida y el mayor aporte al proyecto central.

BIBLIOGRAFÍA

- ALBORNOZ, J. A. (1980) Proyecto Parque Metropolitano PAMALBA
- ALCALDÍA DEL LIBERTADOR (1999). Ordenanza de Lineamientos de Usos del Suelo Referidos a la Poligonal Urbana del Municipio Libertador. Estado Mérida. Gaceta Municipal Extraordinaria Nº 32, Mérida, Venezuela.
- ARÉVALO, G. (2004). Incidencia del proyecto vial del sistema de transporte masivo trolebús en el desarrollo urbano en la ciudad de Mérida, Caso de estudio área central. Facultad de Arquitectura y Arte, Universidad los Andes. Tesis de Maestría en Desarrollo Urbano Local. Mérida – Venezuela.
- ARNAL OLGA. (1985). Estudio crítico de la ampliación de la planificación estratégica (VII Plan de la Nación): Sector Educación-Estado Mérida. Facultad de Ingeniería, Universidad de los Andes. Trabajo de Pregado. Mérida – Venezuela.
- ARRIAGA, Daniel (1994). La cartilla del espacio público, Bogota Colombia. Ciudades para un futuro más sostenible. Disponible en: <http://habitat.aq.upm.es/bpal/pgulac/exp/e236.html>. Consultado en: septiembre de 2007
- Boletín Novedades técnicas en transporte, Caracas- Venezuela Año 5-Nº ½ Julio 2004.
- Boletín Reporte Propuesta de Política Nacional de Transporte Urbano, Caracas- Venezuela Año Nº 2- Junio 2001.
- BORJA, Jordi. Muxí, Zaida (2003). El espacio público: ciudad y ciudadanía. Barcelona: Diputació de Barcelona.
- BREWER-CARÍAS, Allan R.(2.005). Introducción general al régimen del poder público municipal. En: ley Orgánica del Poder Público Municipal. Caracas: Editorial Jurídica Venezolana, (Compilación).
- BOX, Paul C, OPPENLANDER Joseph C: (1985). Manual de estudios de ingeniería de tránsito, por representantes y servicios de Ingeniería, S.A cuarta edición, Editorial México.
- CADENAS, Evelin (1991). La metodología de planificación estratégica-situacional aplicada al turismo. Caso de estudio Plan de desarrollo turístico del municipio Ezequiel Zamora. Estado Barinas. Facultad de Arquitectura y Arte. Postgrado en Desarrollo Urbano Local. Mérida – Venezuela.
- CÁRDENAS, Nersa (2002). El desarrollo local su conceptualización y procesos. En: Provincia. No. 8. Universidad de Los Andes. Mérida.
- CARTAY, Belkis (2007). La ciudad democrática como ámbito, sistema y poder de integración social y cultural: nuevos desafíos para los gobiernos locales. En: PROVINCIA, No. 18. Universidad de Los Andes. Mérida.
- Carta Mundial por el Derecho a la Ciudad. En: Habitat Internacional Coalition. Disponible en la World Wide Web: <http://www.hic-net.org/documents.asp?PID=191> Fecha de consulta: 12 de octubre de 2008.
- CASALS C., Vicente - Rubuí y Tudurí (. El urbanismo y el diseño del sistema de parques de las grandes ciudades en las primeras décadas del siglo XX. Estudio de los problemas municipales de paseos, jardines y parques públicos. Disponible en:
- CEMECO, Ana (1997). Gestión del transporte Público Urbano en el área Metropolitana de Mérida. Facultad de Arquitectura y Arte, Universidad de los Andes. Tesis de Maestría en Desarrollo Urbano Local. Mérida - Venezuela.
- ESTEBAN, Juli (1.981). Elementos de ordenación urbana. COAB. Universitat Politècnica de Catalunya. España
- FERNÁNDEZ GUELL, José Miguel: (1997). Planificación Estratégica de Ciudades. Barcelona-España
- FONT, J. (Coord.)(2.001). Ciudadanos y decisiones públicas. Barcelona: Editorial Ariel.
- FRICENTESE, Oscar (2.007). Parque Metropolitano de la Ciudad de Valencia. Revista Entre Rayas, No53. Venezuela.
- MINGUET, Josep María (2007). Arquitectura del paisaje. Mobiliario urbano. Editorial Monsa. Barcelona. España
- GARCÍA AGUAIDA, María José - Salazar - Duque y Escalona (2006). Nuevos Urbanismos. Parque Metropolitano Albarregas. Seminario de Nuevos Urbanismos. Postgrado de desarrollo urbano local. ULA. Mérida.
- GARCÍA, Juan (2.003). Los ejes ambientales en el nuevo entorno de planificación y gestión urbana en Colombia, en Naturaleza y ciudad: Los ejes ambientales en el espacio urbano. Convocatoria profesional. Premio “Corona Por Arquitectura” 2003. Bogotá, Colombia.
- GONZÁLEZ, I. 2003. Análisis de los posibles corredores ecológicos entre los humedales de Salburua y los Montes de Vitoria (municipio de Vitoria-Gasteiz), Centro de Estudios Ambientales, CEA.
- GONZÁLEZ, Silverio (2.005). La ciudad venezolana: una interpretación de su espacio y sentido en la convivencia nacional. Caracas: Fundación para la Cultura Urbana.

- GRUÑE, Victor. 1977. El corazón de nuestras ciudades. Ediciones Marymar, Buenos Aires.
- Grupo Aduar. 2000. Diccionario de geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio. Ariel Referencia, Barcelona.
- GUERRERO E, Marcela - Culos. Indicadores ambientales en la gestión de espacios verdes. El parque Cerro La Movediza. Tandil, Argentina. Espacios. vol.28, no.1, p.57-73.
- GURRUTXAGA, M. 2004. Conectividad ecológica del territorio y conservación de la biodiversidad. Nuevas perspectivas en ecología del paisaje y ordenación territorial. Servicio Central de Publicaciones del Gobierno Vasco, Vitoria-Gasteiz.
- GUZMAN M, Luis Eduardo: (1975). Modelado de localización y demanda de estacionamientos.
- Forum Mundial Social Barcelona 2004. Resumen de la Sesión Derecho a la Ciudad. Disponible en la World Wide Web: <http://www.barcelona2004.org/esp/bancodeel> conocimiento/documentos. Fecha de consulta: 12 de octubre de 2008.
- KRIER, Rob (1981). El Espacio Urbano. Editorial Gustavo Gilli, s.a. España—Barcelona.
- LEFEBVRE, Henry (1.975). El derecho a la ciudad. Barcelona, España. Ediciones Península. Serie Historia, Ciencia, Sociedad, No. 44.
- LEGORRETA, Jorge. El derecho a la ciudad. En: Tierramérica. Foro de Discusión. Disponible en la World Wide Web: <http://www.tierramerica.net/ciudadaes/derecho.html>. Fecha de consulta: 12 de diciembre de 2008.
- LE LOUMAN, Guerin-Wills (1992): Planeación Estratégica. de los Recursos Humanos. Legis, Bogotá-Colombia.
- LLOP T., Josep María (1.998). Actuación medioambiental Río Segre "La Mitjana", Lleida (España). Ciudades para un futuro más sostenible. España. Disponible en: <http://habitat.aq.upm.es/bpes/onu98/bp445.html>. Consultado: Febrero de 2008.
- LLOP, J.Mª y BELLET, C.- (1999) Ciudades intermedias y urbanización mundial, Lleida, Artis. Libro editado sobre los resultados de la primera fase del programa (97-99) y presentado en el marco del XX Congreso de la UIA celebrado el Junio de 1999 en Beijing (China).
- LOBO, William (2.007). Una propuesta para la sostenibilidad de Mérida. En: Mérida sostenible: una ciudad para la gente. Mérida: Universidad de los Andes, Vicerrectorado Académico.
- LÓPEZ, Mirtha, AÑEZ Hernández, Carmen (2005). Los Consejos Locales de Planificación Pública en Venezuela: una instancia de participación y capacitación ciudadana. En: Revista Venezolana de Economía Social. Vol. 5, No. 10.
- LYNCH, Kevin (1970). La imagen de la ciudad. Buenos Aires. Ediciones Infinito. Argentina.
- ——— (1985). La buena forma de la ciudad. Editorial Gustavo Gilli. Barcelona. España.
- MALLARACH, Josep María. Análisis y diagnóstico de la conectividad ecológica y paisajística en el Sector sur del Anillo Verde de Vitoria-Gasteiz. Estudio de opciones y alternativas para maximizar el beneficio social y ecológico de los enlaces potenciales del Anillo Verde con los Montes de Vitoria. (España).
- MARCANO, J (2008), El Ecosistema Urbano. Elementos de Ecología. Disponible en: <http://www.jmarcano.com/nociones/ciudad/urbs1.html#origen>. Consultado en: Diciembre 2008.
- Marin Yolanda. (2000). Incorporación de la Variable Ambiental en la Planificación Urbana-Mérida. Universidad de Los Andes
- M. LEONOR,. (2000). El sistema de planificación urbana en Venezuela. Análisis crítico. Caso de estudio Área Metropolitana de Mérida, Ejido-Tabay. Universidad de los Andes Facultad de Arquitectura y Arte. Postgrado en Desarrollo Urbano Local. Mérida – Venezuela.
- MARTÍNEZ, Maria. 2004. El centro histórico: objeto de estudio e intervención. Editorial Pontificia Universidad Javeriana, Bogotá.
- MARTÍNEZ, Néstor. 2008. *El predominio de las ciudades: Los procesos de urbanización consolidada y subintegrada*. En: Fundación Polar, **Geo-Venezuela**. Tomo 3. Fundación Empresas polar, Caracas.
- MARULL, J. & J. M. MALLARACH. 2002. La conectividad ecológica en el Área Metropolitana de Barcelona. Ecosistemas <http://www.aeet.org/ecosistemas/022/investigacion6.htm>.
- MENDOZA, José (2007). Mérida: gobernabilidad democrática para la sostenibilidad del progreso humano de la ciudad y de los ciudadanos. En: Mérida sostenible: una ciudad para la gente. Mérida: Universidad de los Andes, Vicerrectorado Académico.
 - MONCADA, Blanca (2000). El Sistema de Planificación Urbana en Venezuela. Caso de estudio: Mérida-Ejido y Tabay. Universidad de Los Andes. Mérida.
- Montero, Maritza (2001). La participación: significado, alcances y límites. En: Participación: ámbitos, retos y perspectivas. Caracas. Ediciones CESAP
- MORA, Elys (2002). Déficit del sistema político, límites de la descentralización y redefinición de los espacios de participación del gobierno local en Venezuela. En: Provincia. No. 9.
- MINGUET, Josep María (2007). Arquitectura del paisaje. Mobiliario urbano. Editorial Monsa. Barcelona. España
- MAYOR, Rafael Cal: (1986). Estacionamientos. Editorial México

- NOGUERA, JUAN. (1996). Problemática del tránsito vehicular y sistema de estacionamientos en el casco central de la ciudad de Mérida. Universidad de los Andes Facultad de Arquitectura y Arte. Trabajo de Pregado. Mérida – Venezuela.
- NÚÑEZ GONZALEZ, Hilda. Aspectos socio-económicos sobre la posibilidad de construcción de zonas de estacionamientos en la ciudad de Mérida.
- OFIMETRO. (1999). Evaluación técnica de alternativas de tecnologías y rutas. Estudio de factibilidad de un sistema de transporte masivo para la ciudad de Mérida.
- ----- (1999). Informe ejecutivo del proyecto. Estudio de factibilidad de un sistema de transporte masivo para la ciudad de Mérida.
- OGLIASTRI URIBE, Enrique: (1992). Manual de Planificación Estratégica. Teoría, aplicaciones y casos. Colombia.
- PALMAR de GALINDO, Matilde- GONZALEZ de CELIS, Giaconda- BARCIA, Esmeralda de. VI Jornadas de transporte y vialidad. Mérida – Venezuela. 19 al 23 de Junio del 2000.
 - PELÁEZ, Pedro (2.007). La Calidad Físico espacial del sistema de espacios públicos y su incidencia en el hábitat. Medellín. Escuela del Hábitat – Universidad Nacional de Colombia.
- PEÑA, Eduwin. (2007). Taxonomía de los usos del suelo producto del impacto causado por un sistema de transporte masivo. Facultad de Arquitectura y Arte, Universidad de los Andes. Tesis de Maestría en Desarrollo Urbano Local. Mérida – Venezuela.
- ----- (2002). POT. TÍTULO II COMPONENTE URBANO, SUBTÍTULO 3 Los Sistemas Generales, Capítulo 10. Sistema de Espacio Público Construido: Parques y Espacios Peatonales, Subcapítulo 1. Parques distritales. Bogotá.. Colombia.
- Proyectos de la Gobernación del Estado Mérida (OMTM). (1999). Estudio de factibilidad de un sistema de transporte masivo para la ciudad de Mérida.
- RADELAT, Guido. (2003): Principios de Ingeniería de tránsito, Publicado por el Institute of Transportation Engineers. All rights reserved.
- RAMIREZ B., Beatriz (2000). En la penumbra: sobre el umbral en la arquitectura. Universidad Politécnica de Cataluña. Barcelona- España.
- ----- (2006). En la penumbra: sobre el umbral en la arquitectura. Talleres Gráficos Universitarios. Mérida, Venezuela.
- ----- (2006). El espacio público entre la universidad y la ciudad. Universidad de Los Andes. Publicaciones Vicerrectorado Académico. Venezuela.
 - RANGEL MORA, Maritza (2002). LOS CIEN DEL ESPACIO PÚBLICO PARA LA VIDA SOCIOCULTURAL URBANA. Universidad de Los Andes. Mérida
- RANGEL M., Maritza - García Aguaida - Galeano - Rondón y Castillo (2005). Integrados a través de la red de espacios públicos. Segundo simposio ciudad. Mérida – Venezuela.
 - RANGEL MORA, Maritza (.2007). Redes de espacios públicos y ejes ambientales estructurantes. Grupo de investigación en Calidad Ambiental Urbana, Facultad de Arquitectura y Diseño. Universidad de Los Andes, Mérida, Venezuela.
- ----- (2008). Simposio sobre Ciudades Intermedias. 53° CONGRESO INTERNACIONAL DE AMERICANISTAS. México D.F.G
- Rojas, Eduardo. 2004. Volver al centro: la recuperación de áreas centrales. Banco Interamericano de Desarrollo, Nueva York.
- Rossi, Aldo. 1995. La arquitectura de la ciudad. Editorial Gustavo Gili, S.A., Barcelona.
- SERNA GOMEZ, Humberto: (2000). Gerencia Estratégica Planificación y Gestión- Teoría y Metodología Editores LTDA.
- SPREIREGEN, Paul (1971). Compendio de Arquitectura Urbana”,
- TAYLOR, Bernard Harrison John: (1991). Planeación Estratégica exitosa. Legis Editores S.A Seria empresarial.
- Venezuela. División de Planeamiento Urbano. (1968): División de Transporte Urbano: Estudio de estacionamientos, casco central/ Dirección de Planeamiento Urbano, División de Transporte Urbano. Mérida.
- VÁSQUEZ, Mariano (2.002). No hay otro conocer urbano que la acción de la ciudadanía. Madrid: Universidad Politécnica de Madrid.
- VIDAL R., Rodrigo (2007). Del medio ambiente al espacio público. Precisiones conceptuales. Theoria. Año/vol. 16. número 001. Universidad del Bio-Bio. Chile. Disponible en: <http://redalyc.uaemex.mx/redalyc/pdf/299/29916108.pdf>. Consultado en: Septiembre de 2007
- VILAGRASA, Joan (1991). El estudio de la morfología urbana. Geo-crítica, nº 92, Año XVI. España. Disponible en: <http://www.ub.es/geocrit/geo92.htm>. Consultado en: Noviembre de 2008.
- Zárate, Antonio. 1991. El espacio interior de la ciudad. Editorial Síntesis, Madrid.

- ZARZA, Daniel. (1995) Una interpretación fractal de la forma de la ciudad. Resumen de tesis doctoral. Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Madrid. Madrid. Disponible en: www.aq.upm.es/Departamentos/Urbanismo/public/ciu/pdf/ciu13/ciu13.pdf
- ZOIDO N., Florencio (2000). Diccionario de geografía urbana, urbanismo y ordenación del territorio. Editorial Ariel. Barcelona – España.
- ----- (1956). DICCIONARIO HISPANICO UNIVERSAL. Enciclopedia Ilustrada en la Lengua Española. Editorial Exitosa. Barcelona
- ----- (1956). DICCIONARIO HISPANICO UNIVERSAL. Enciclopedia Ilustrada en la Lengua Española. Editorial Exitosa. Barcelona
- ----- (2004). El verde en los espacios urbanos. Samplea el nuevo contexto cultural. Disponible en: http://straddle3.net/context/03/es/2004_12_10.html. Consultada en: Noviembre de 2008.
- <http://w.w.w.cideu.org/site/content.php>
- <http://w.w.w.monografias.com/trabajos/planestrategicodemerida.com.mx/proyectoarealizar.asp>
- [o7/plane/plane2.shtml7proce](http://w.w.w.monografias.com/trabajos/planestrategicodemerida.com.mx/proyectoarealizar.asp)
- <http://w.w.w.civicus.org/new/media/planificación%20strategica.polf>
- <http://w.w.w.monografias.com/trabajos/planifestrat.shtml>
- <http://w.w.w./la planificación en las organizaciones.htm>
- <http://w.w.w.umce.cl/cipunce/gestión/planificación%F3n%20de%20estrategias%20desarrollo.ppt>
- <http://w.w.w.planestrategico.laplata.gov.ar/completo.pdf>
- <http://personales.com/venezuela/merida/gepsea/estrategica.htm>
- <http://www.scielo.org.ve/scielo>. Consultado en: Enero 2009
- http://www.ub.es/geocrit/rubio_texto.htm. Consultado en: Septiembre 2007.